



§ 8

KS 2020/0429

Antagande av strategi för laddinfrastruktur i Danderyds kommun

Ärende

Tekniska nämnden lämnade den 4 november 2020 (§ 72) förslag till kommunfullmäktige att anta strategi för laddinfrastruktur för Danderyds kommun. Syftet med strategin är dels att fastställa kommunens ansvar, roll och ställningstagande till utbyggande av laddinfrastruktur, dels fastställa hur den framtida laddinfrastrukturen bör utformas utifrån ett samhällsplaneringsperspektiv. Den fastställer även vad kommunen kan göra för att främja utbyggnaden av laddinfrastruktur. Laddning till låg effekt (normalladdning) hemma eller vid arbetsplatsen är att föredra. Snabbladdning är framförallt räckviddsförlängare vid längre resor.

Danderyds kommun har inte för avsikt att installera några publika laddstationer utan överlåter det åt privata aktörer. Kommunen kan underlätta för privata aktörer att sätta upp laddare genom att upplåta mark. Detta gäller både kvartersmark och allmän platsmark. Strategin innebär att tekniska nämnden kommer att tilldela externa aktörer möjlighet att etablera laddstationer i Danderyd genom upphandlingsförfarandet Dynamiskt inköpssystem. Därutöver införs avgift införs vid kommunens befintliga laddstationer.

Med föreliggande ärende antar kommunfullmäktige strategi för laddinfrastruktur i Danderyds kommun.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige antar föreslagen strategi för laddinfrastruktur.
2. Kommunfullmäktige beslutar att utrymme inom allmän platsmark avsedd för parkering och kvartersmark ska kunna upplåtas för installation av laddstolpar för externa aktörer genom ett koncessionsförfarande i form av ett dynamiskt inköpssystem. Kommunen upplåter den aktuella marken till aktören med nyttjanderätt.
3. Kommunfullmäktige beslutar att kommunen ska ta ut en avgift för laddning av eldrivna fordon via laddstolpar på kommunens egna laddstolpar med 3 kr/kWh.

Yrkanden

Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag med tillägg att följande förtydligande om gällande lagstiftning införs efter andra meningen i strategins avsnitt 3.3 "Betalning":



”Den 1 juni 2012 infördes dock ett undantag från kravet på nätkoncession för interna elnät som huvudsakligen används för fordons elbehov enligt 22 b § förordning (2007:215) om undantag från kravet på nätkoncession enligt ellagen (1997:857), ”IKN förordningen”. Med stöd av undantaget kan en grupp laddstationer på ett internt nät anslutas till det koncessionspliktiga elnätet i en anslutningspunkt och det är även möjligt att ta betalt för elen av den som laddar.”

Karl-Johan Nybell (C), Robert Bryhn (C) och Christer Erestål (SD) biträder Bengt Sylvans (L) yrkande.

Överläggning

Under överläggningen yttrar sig även Carolin Robson (MP).

Proposition

Ordförande Boris von Uexküll (M) ställer proposition på Bengt Sylvans (L) yrkande och finner att kommunfullmäktige bifallit det.

Kommunfullmäktiges beslut

1. Kommunfullmäktige antar föreslagen strategi för laddinfrastruktur med tillägg att följande förtydligande om gällande lagstiftning införs efter andra meningen i strategins avsnitt 3.3 ”Betalning”:

”Den 1 juni 2012 infördes dock ett undantag från kravet på nätkoncession för interna elnät som huvudsakligen används för fordons elbehov enligt 22 b § förordning (2007:215) om undantag från kravet på nätkoncession enligt ellagen (1997:857), ”IKN förordningen”. Med stöd av undantaget kan en grupp laddstationer på ett internt nät anslutas till det koncessionspliktiga elnätet i en anslutningspunkt och det är även möjligt att ta betalt för elen av den som laddar.”

2. Kommunfullmäktige beslutar att utrymme inom allmän platsmark avsedd för parkering och kvartersmark ska kunna upplåtas för installation av laddstolpar för externa aktörer genom ett koncessionsförfarande i form av ett dynamiskt inköpssystem. Kommunen upplåter den aktuella marken till aktören med nyttjanderätt.

3. Kommunfullmäktige beslutar att kommunen ska ta ut en avgift för laddning av eldrivna fordon via laddstolpar på kommunens egna laddstolpar med 3 kr/kWh.

Expedieras
Tekniska nämnden
Kultur- och fritidsnämnden
Fastighetsnämnden
Djursholms AB